



1. Niniejszy dokument należy rozpatrywać wraz z opracowaniami innych branż.
2. Roboty prowadzić zgodnie z opisem technicznym.

1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC BEZWZGLĘDNIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ WYMIARY. W RAZIE STWIERDZENIA RÓŻNICY MIĘDZY ZAŁOŻENIAMI PROJEKTOWYMI, A STANEM FAKTYCZNYM BEZWZŁOČNIE POWIADOMIĆ PROJEKTANTA.
2. BIEGI I ŚCIANY KŁATEK SCHODOWYCH NA CZAS BUDOWY ZABEZPIECZYĆ PRZED USZKODZENIAMI MECHANICZNYMI.

Klasa konstrukcji:	S4
--------------------	----

WSZYSTKIE NAZWY UŻYTE W PROJEKcie STANOWIĄ INFORMACJĘ O
PARAMETRACH URZĄDZEŃ I MATERIAŁÓW, WYKONAWCA PRZED WBUdOWANIEM
PRZEDSTAWI KARTY MATERIAŁOWE Z ZAŁĄCZANIEM WSZELKICH DOKUMENTÓW
POTWIERDZAJĄCYCH ICH PARAMETRY TECHNICZNE I HIGIENICZNE. MATERIAŁY I
URZĄDZENIA INNE NIŻ UŻYTE W PROJEKcie PODLEGAJĄ AKCEPTACJI GŁÓWNEGO
PROJEKTANTA ORAZ WYMAGAJĄ SPORZĄDZENIA DOKUMENTACJI ZAMIENNEJ KTÓRA
PODLEGA UZGODNIENIU Z GŁÓWNYM PROJEKTANTEM

116

ADRES INWEST.:
ul. Roberta de Plelo, działka nr ew. 41 ob. 073,
jednostka ewidencyjna Gdańsk

Instytut Morski
ul. Długi Targ 41/42, Gdańsk 80-830

ALP

PROJEKTEM NADRZĘDNYM! WSZYSTKIE ROZBIEŻNOŚCI Z PROJEKTAMI BRANŻOWYCH
SKONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM GENERALNYM PRZED WYBUDOWANIEM !
